

Charte du Toulouse Chapter France



Charte du biker du Toulouse Chapter France

Bienvenue dans notre Chapter

Tu as acheté une Harley neuve ou d'occasion chez HARLEY DAVIDSON - AMERICAN MOTOS concessionnaire officiel à Toulouse et tu souhaites rouler avec le TOULOUSE CHAPTER FRANCE

Tu y es le bienvenu, quelle que soit ton expérience.

Nouveau monde, nouvelles règles

Même si nos motos sont un symbole de liberté et que notre style de vie vise à s'affranchir de nombreuses contraintes quotidiennes, un minimum de règles a été défini pour un fonctionnement harmonieux de notre Groupe.

Le TOULOUSE CHAPTER FRANCE, c'est d'abord une grande convivialité, de l'ouverture, du partage...

La "HOG attitude" est un héritage des valeurs motardes traditionnelles.

Pas de politique, pas de religion, pas de business, du respect, de la solidarité, de la tolérance... et plus si affinité.

Concrètement, c'est partager ensemble notre passion pour les motos Harley-Davidson, le plaisir de prendre ensemble la route, de visiter des sites exceptionnels, les rencontres et toutes les expériences inédites que procure toujours l'arrivée d'un groupe important de Harley.

C'est aussi une manière particulière de rouler, Sans esprit de performance ou de compétition, ensemble uniquement pour le plaisir, dans le respect des organisateurs bénévoles et des autres usagers de la route.

Pour la sécurité de chacun et du groupe tout entier, une organisation rigoureuse est nécessaire impliquant des règles communes bien comprises.

Chacun doit impérativement connaître ces règles et les appliquer.



1/ S'INSCRIRE AU TOULOUSE CHAPTER France

Il faut :

Adhérer d'abord au HOG International, et être à jour de votre cotisation.

Faire ta demande d'inscription au TOULOUSE CHAPTER France en remplissant le formulaire (+ un chèque).

Toute nouvelle inscription est soumise à l'approbation du Concessionnaire.

Il faut accepter les CHARTES du HOG et cette charte du TOULOUSE CHAPTER France. Les formulaires et Chartes sont à disposition le samedi après-midi au Bar de la Concession HARLEY DAVIDSON AMERICAN MOTOS.

Une permanence du bureau est assurée au Bar de la Concession, tous les samedis après-midis de 16h à 19h par l'un des membres du Bureau.

Toutes les activités et sorties proposées sont sur le site :

www.american-motos.com/chapter . Ainsi que la composition du Bureau du Toulouse Chapter.

Le Bureau, à la majorité absolue et avec l'aval du concessionnaire, se réserve le droit d'exclure un membre du Chapter si ce dernier nuit au bon fonctionnement ou à l'image du Toulouse Chapter France.

2/ INSCRIPTION AUX SORTIES du TOULOUSE CHAPTER

S'inscrire avec le bulletin d'inscription accompagné du règlement par chèque, CB ou espèces auprès de la responsable de la boutique vêtements. Attention, ce n'est pas la secrétaire du Bureau ! S'il vous plait, évitez (si possible) les inscriptions le samedi après-midi.

Pour les sorties et activités nécessitant un engagement financier, une date limite d'inscription est notifiée sur tous les Flyers envoyés par e-mailing, merci de veiller à respecter cette date limite, vis à vis le l'organisateur et des tiers qui nous reçoivent.

Sauf clause spécifique, le paiement intégral d'une activité ou sortie doit être fait minimum 8 jours avant la manifestation pour maintenir ton inscription.

En cas d'annulation l'adhérent sera remboursé aux conditions de l'hôtelier ou du restaurateur. En aucun cas le Chapter ne règlera la défaillance financière d'un adhérent qui ne viendrait pas à une sortie sur laquelle il était inscrit.

Le port des couleurs est vivement recommandé lors des sorties organisées par le Toulouse Chapter France. Les Patches Toulouse Chapter, et divers autres articles, sont en vente à la boutique de la Concession HD Toulouse.

Lors des sorties, bon nombre d'entre nous sommes ravis de prendre des photos, elles sont ensuite centralisées par le responsable photo du Bureau et mises en ligne sur le site. Elles peuvent parfois être utilisées par la personne responsable de la communication à des seules fins d'imager des prochaines sorties. Ou pour illustrer un article sur un journal qui voudrait faire pour la promotion de notre Chapter. Aucun droit à l'image ne peut être demandé.

3/ GO !!! Participez à une sortie

Avant de participer à une sortie en groupe... j'ai déjà fait quelques balades personnelles afin de me familiariser avec ma moto. Elle repose sur les critères objectifs rappelés ci-après, mais peut parfois être rendue totalement inopérante, notamment par les conditions météo...

Chacun peut s'inscrire aux sorties de son choix, mais il est bon de se souvenir que :

Etre débutant n'est pas une tare, nous l'avons tous été !!!

Mais être débutant et s'inscrire à une sortie «ORANGE » c'est dangereux pour soi et les autres

En fonction de mes capacités, je m'inscris donc le plus tôt possible afin de faciliter l'organisation (réservations restaurants, hôtels...)



CHECK UP TYPE

Précédant la sortie...

Le responsable d'une sortie est le samedi après-midi précédent, au Bar de la Concession AMERICAN MOTOS, pour aider et répondre à toutes les demandes d'explications éventuelles.

Assure-toi que la liste des inscriptions est bien à jour en ce qui te concerne, et que tu es à jour de ton propre règlement au moins 8 jours avant.

Quelques jours avant le départ...

Vérifie ta moto

Pression et état des pneus

Niveau d'huile

Bon état éclairage

Vérification / (Re) serrage éventuel de ce qui se visse et se fixe (à défaut ; certains de nos trajets se transforment en anti-chambre de Swap meet !!)

La veille du départ...

Prépare tes équipements et bagages en fonction de la sortie (durée, saison, météo, altitude...)

N'oublie pas tes vêtements de pluie, même si la météo annonce grand beau.

Harnache ta bécane afin de ne pas perdre ton sac au bout de 50 kilomètres, ou que les sangles se défassent et viennent chatouiller la courroie...

Selon ta constitution physique, ton entraînement... ménage quand même un peu le pilote : programme alimentaire (des sucres lents au dîner aident à bien démarrer la matinée) et ménage tes projets de distraction nocturnes (sauf cas de force majeure de type... rencontre inopinée avec Monica Bellucci...ou Brad Pitt pour les Ladies)

NB : Un run est consommateur d'énergie, il est donc préférable de provisionner.

Le jour du départ...

Tu es inscrit à la sortie : ***Tu viens !!!***

Qu'il pleuve, qu'il vente ou qu'il fasse froid (sauf cas de force majeure bien sûr)

Respect de l'organisateur et des engagements pris auprès des tiers.

Prends le temps de petit déjeuner : Tu seras en meilleure condition pour démarrer le run et attendre la première pause. (Le flou des 2 premières heures...)

N'oublie pas tes papiers (permis de conduire, carte grise, attestation d'assurance)

L'heure indiquée ...

Tu arrives donc à l'heure du RDV ***plein fait*** pour participer au briefing : IMPORTANT !!

Tu es extrêmement attentif au BRIEFING. Tu poses le cas échéant les questions qui t'intéressent, tu tiens compte des indications qui seront données

... et tu n'oublies jamais que dans le Groupe, même avec des mesures de sécurité ou d'encadrement collectifs :

Chacun roule constamment sous sa propre responsabilité dans le respect des autres.



ON THE ROAD

N'oublie jamais que tu es responsable de ta façon de rouler. Tu ne dois jamais te mettre ou mettre les autres en danger.

Tu es nouveau, tu n'es donc pas familier de la conduite en Groupe, et le Groupe ne connaît pas ta façon de rouler = période d'observation réciproque : Tu roules en tête, derrière l'organisateur le Road Captain et l'équipe de Sécurité

Lors de chaque départ au cours de la sortie, tu prends une place dans le groupe et tu n'en changes pas en cours de route (on ne se double pas à l'intérieur du groupe)... sauf cas d'urgence ou de sécurité.

Sois cool avec les autres usagers de la route (automobilistes, cyclistes, marcheurs...)

Ne quitte jamais le groupe sans avoir prévenu un responsable.

Sauf route étroite, nous roulons en décalé sur une voie de circulation : cela veut dire que si celui qui te précède roule sur le tiers droit de cette voie de circulation, tu dois rouler sur le tiers gauche, celui qui te suit roulant sur le tiers droit, etc... ceci nous permet de doubler la distance de sécurité avec la moto de devant sans faire un cortège de 2 kilomètres.

Respecte bien les distances de sécurité : la bonne distance, c'est quand tu peux t'arrêter en urgence sans toucher la moto de devant (à apprécier en fonction de la route, des intempéries, de tes réflexes,... et de l'état de tes pneus ou de tes plaquettes !!)

Aucun recours contre le Toulouse Chapter ou son représentant légal ne pourra être effectué en cas d'accident de la circulation impliquant un adhérent, son passager, un tiers ou sa moto et le vol de sa moto durant une sortie organisée par le Toulouse Chapter France. Ces risques doivent être couverts par l'assurance personnelle de l'adhérent.

QUELQUES PIEGES

Rouler en groupe donne vite un sentiment de sécurité important qui peut être trompeur. Les réactions des autres usagers sont parfois déroutantes par rapport à un groupe (nombre, bruit, panique...) Il faut rester vigilant et anticiper !

Le groupe peut aussi entraîner parfois une émulation néfaste, une certaine euphorie. Attention ! Suivre un rythme qui n'est pas le sien peut amener à sur-conduire.

Remember : "Le pluriel ne vaut rien à l'homme et sitôt qu'on est plus de quatre on est une bande d'idiots". On ne fait pas la course : conduits toujours à ta main.

Le groupe engendre aussi ses propres risques du fait de la proximité des motos. Ta conduite doit être lisible par les autres : La gestuelle traditionnelle est à cet égard très utile (changement de direction, de file, déviation du fait d'obstacles sur la chaussée, signalisation de gravillons ou de chaussée dégradée...)

QUESTIONS

Tu aimerais et pourrais rouler plus vite ?

Pas en groupe... tu cales ta vitesse sur l'organisateur...

Si tu as l'expérience requise tu pourras te positionner en fin de groupe.

(Conduite plus saccadée et plus rapide due à l'effet « accordéon »)

Tu aimerais rouler moins vite ?

Pas de problème!! Roule à ta main c'est important.

Tu dois impérativement te placer derrière l'organisateur, il calera sa vitesse sur la tienne

Ta sécurité et donc celle du groupe sont la priorité.

Pourquoi derrière l'organisateur ?

C'est lui qui connaît la route, reste maître de l'itinéraire et du timing ! Il règle la vitesse du Groupe sur ceux qui le suivent immédiatement...

(D'où l'intérêt de mettre les nouveaux venus immédiatement derrière lui).

Il a reconnu la sortie pour relever les embûches et passages délicats et s'appuie sur "l'équipe de route" pour la sécurité de la sortie.



4/ Road Captain et l'équipe de sécurité

Le ROAD CAPTAIN c'est l'organisateur de la sortie (sauf exception).
Il est assisté par l'équipe de sécurité.

L'équipe de sécurité : ce sont des pilotes très expérimentés et volontaire agréés par le Bureau pour cette tâche.
Ils assurent la sécurité du Groupe, tout en respectant le code de la route, ils n'ont aucune légitimité au regard de la loi et vis à vis de la Sécurité Routière.
Ils portent des gilets jaunes et circulent librement dans et autour du groupe.
Ils roulent en tête, derrière l'organisateur, et sont à sa disposition pour prendre position.
Ils veillent à l'unité du Groupe et s'efforcent de sécuriser les zones et situations à fort risque d'accidents (carrefours, traversées de ville...)

Eux aussi roulent sous leur propre responsabilité. Ils interviennent au mieux face à une situation potentiellement dangereuse, tant pour les membres du Groupe que pour les tiers.
Il est très important de ne pas accroître les risques qu'ils prennent parfois pour nous tous.

Facilite leur tâche, notamment en guettant dans ton rétro leur remontée en tête de groupe : facilite leur passage ou insertion dans le convoi.

Indépendamment de leur assistance :
Attention aux intersections, ronds-points...
Même protégé par l'équipe Sécurité, tu dois rester très vigilant. N'oublie pas : tu roules sous ta propre responsabilité.
Chacun doit s'assurer que la moto de derrière suit. Si tu ne la vois plus dans ton rétro lors d'un changement de direction, arrête-toi dans un endroit sécurisé pour l'attendre. Ne t'inquiète pas, on ne t'oubliera pas, une moto « fin de convoi » est toujours présente dont le pilote et son passager portent un gilet orange.

PAUSES et HALTES

Des arrêts divers ponctuent nos parcours
Certains sont prévus (pause Kfé, plein, étape...)
D'autres inopinés (erreur de parcours, demi-tour, incident ou accident)
A chaque situation ses petites consignes :

Arrêt soudain !!

Tu dégages la zone !! Tu ne restes surtout pas arrêté ni sur la chaussée, ni en bordure, créant un embouteillage à la merci des usagers arrivant de l'arrière.
Tu te gares au plus vite dans un endroit sécurisé, où tu le peux, quitte à dépasser le groupe de ceux qui sont arrêtés.

Pauses et ravitaillements prévus

A la pompe à essence, perd le moins de temps possible, ainsi qu'aux caisses et pour tes besoins personnels. Après ton plein d'essence, gare ta moto de façon à ne pas gêner les autres usagers de la station. Veille à ne pas faire perdre de temps aux autres. Profite du temps de pause, en respectant les consignes données pour l'horaire de départ. N'attends pas le dernier moment pour t'équiper, afin de ne pas retarder le Groupe, **ou te retrouver en fin de convoi... si tu ne dois pas y être.**

Attention : En fin de convoi, avec l'effet d'accordéon la conduite est plus rapide, plus heurtée et demande plus d'expérience.

Comportement avec les autochtones et les tiers:

Dis-toi qu'un groupe important de Harley peut parfois impressionner les autres usagers sur la route et lors des pauses (certains clichés sur les gangs motos restent encore bien vivaces).
Nous sommes des gens « clean » et si nous aimons bien vivre et nous amuser, parfois de façon décalée, nous veillons à ce que notre attitude n'accentue pas, voire démente ces craintes éventuelles.



5/ Tu veux organiser une sortie

Tous les membres ayant des idées peuvent proposer et organiser une sortie. Si tu souhaites participer aux activités du Chapter sous toutes ces formes, tu es le bienvenue et tu peux te manifester auprès du bureau, soit en remplissant le formulaire ORGANISATION DE SORTIES, ou simplement par mail au : toulousechapter@american-motos.com

Si tu souhaites organiser un événement voici un petit cahier des charges qui devrait t'aider :

Bien identifier la destination, l'intérêt touristique, route panoramique, visites particulières, festival rock, défilé de motardsetc

Préparer et faire une première reconnaissance.

Remettre tes textes et photos pour la création du Flyer qui est à créer **1 mois avant la date de ta sortie.**

Parcours : identifier les difficultés, signaler les tronçons sur autoroute, les points de ravitaillements essence (150 à 170 km maxi)

Kilométrage journalier et ou total du WE

Indiquer si le nombre de participants est limité.

Négocier tous les tarifs avec les tiers (restaurants, hôtels...)

Si tu organises une sortie, tu en seras le ROAD CAPTAIN, et à ce titre tu devras faire une reconnaissance précise du parcours et t'occuper des réservations (pause-café, restaurant, hôtels...). Le Chapter Director ou un autre membre du Bureau pourra t'aider à cibler les prix et prestations.

Tu seras de permanence au bar de la concession l'un des 2 samedis qui précède ton événement (pour en parler, répondre aux questions et promouvoir ta sortie pour les inscriptions).

Pour la sécurité :

Faire un résumé complet au Safety Officer , avec lui vous déciderez de l'équipe de sécurité à mettre en place. Vérification de la cohérence de l'itinéraire (durée, Km, étapes...).

Prévoir ton petit briefing d'avant le départ (avec un mot de bienvenue ou remerciements aux participants + petit descriptif du programme de ta sortie, rappel du rouler en décalé, position des bikers non expérimentés juste derrière toi à l'avant de ton convoi....)

Nous roulons pour notre plus grand plaisir et aussi pour les relations sympas et décontractées nouées avec tous ceux qui nous reçoivent (restaurateurs, hôteliers, pompistes...) ces liens ne peuvent que concourir à ce que ce plaisir soit encore plus important.

Sur tous ces aspects et bien d'autres, la discussion est ouverte.

Chaque dernier SAMEDI du mois, nous nous donnons rendez-vous au Bar de la Concession pour partager une bonne bière, nos histoires de sorties, ou voyages en perspectives...

Tu trouveras toujours auprès des membres du Bureau du Toulouse Chapter France, des interlocuteurs qui te feront volontiers part de leurs expériences et t'aideront à trouver tes propres réponses.

Ride Safe !!

Le Bureau du Toulouse Chapter