



Organisation des Sorties 2017

Sécurité des participants

Organisation des sorties

Les sorties du Toulouse Chapter s'effectuent par groupes dans le respect du code de la route.

Chaque participant gère sa propre sécurité et par la même contribue à la sécurité des autres.

Chaque groupe progresse indépendamment. Les groupes se retrouvent lors des arrêts de rassemblement (refuel, repas, ...).

Chaque groupe est encadré par :

- Un Road Captain, qui conduit le groupe à destination, s'assure de l'intégrité du groupe. Si le groupe est scindé à la suite de feu-rouges, intersections, le Road Captain attend dans un endroit sécurisé le reste du groupe.
- La sécurité, équipée de gilets fluorescents, aide le Road Captain et encadre le groupe. La sécurité est constituée d'une moto qui ferme le groupe (serre-file) et d'une moto en milieu du groupe (singé), avec la mission de remonter le groupe pour faciliter sa progression.

La sécurité : une affaire de tous !

Par son comportement, chaque participant contribue activement à sa sécurité et à celle du groupe.

Chaque participant doit s'efforcer de :

- **Rester dans son groupe** pendant la sortie. Eviter de changer de groupe lors des arrêts (déséquilibre les groupes, provoque un retard ...). En cas de nécessité, avvertir la sécurité du groupe qui gèrera le mouvement.
- **Rouler en décalé** détail paragraphe suivant.
- **Avertir** la moto de devant par un coup d'avertisseur, lorsqu'il doit s'arrêter (un feu passe au rouge, voiture au rond point, ...), ou lorsque la moto de derrière ne suit plus.
- **Surveiller son rétroviseur** afin de détecter une moto qui suit plus ou ralentit, le singé qui remonte le groupe...

Rouler en décalé

Sécurité et bon sens lorsque nous roulons en décalé :

- **Choisir** sa place dans le groupe à chaque départ, éviter d'en changer (sauf arrêt d'urgence)
- **Les premières motos** situées derrière le Road Captain et le singé se positionnent coté droit, de la chaussée, pour faciliter la vue dans les rétroviseurs.
- **doubler, croiser : à éviter !** Par un changement de file, vous mettriez votre sécurité et celle des autres en danger.
- **Laisser une distance de sécurité** avec la moto qui vous précède (cf. code de la route) et adapter cette distance aux conditions,
- **Signaler les obstacles**, dangers sur la chaussée (cailloux, chiens, gravillons, huile etc...) par un geste du pied ou de la main (cf. signaux),
- **Evitez** de laisser trop d'espace entre les motos, cela favorise l'insertion des véhicules et induit un risque pour tous.
- **Lorsque les conditions le justifient** (routes sinueuses, étroites,...) suspendre la progression en décalé et rouler en file.



Les meilleurs comportements dans différentes situations

Vous avez perdu l'avant du groupe, le Road Captain :

- Ralentir**, voire vous arrêter en sécurité, attendre le reste du groupe et la sécurité,
- La sécurité** donnera les conseils pour reprendre la progression,

Vous avez perdu le reste du groupe, aucun membre de la sécurité est présent :

- Ralentir**, voire vous arrêter en sécurité, attendez les autres motos éventuelles,
- Reprendre la progression tranquillement** : méthode **SRP** (Suivre la **R**oute **P**incipale) :

Le principe est d'avancer en restant sur la route principale évidente. En cas de doute, lors d'intersections, ronds points, feux tricolores, prendre la direction dans le prolongement de la route principale. Le Road Captain, la sécurité doit attendre le reste du groupe lors d'un changement de direction sur route principale.

- Vous ne retrouvez pas le groupe**, rejoindre le prochain point de rassemblement. Essayer de contacter au préalable un membre de l'organisation (Road Captain, sécurité). Bien sûr, avoir dans sa moto une carte de la région visitée est un atout ...

Vous êtes en panne ou vous devez vous arrêter d'urgence :

- Avertir** la moto de devant (coup d'avertisseur),
- Se garer** en sécurité,
- Attendre** l'arrivée de la sécurité, qui gère la situation.

Note : l'assurance (dépannage, intervention HOG ou autre) prenant en charge votre situation reste incontournable. L'équipe de sécurité vous quittera une fois assurée que l'intervention est en cours.

